

Ex - 1810/2-с/м
On 04.08.2009.



АВТОВАЗ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ
ПО ПРОИЗВОДСТВУ

ОГРН 02630983113
ИНН 6320002223

Южное шоссе, 36, Тольятти
Самарская область, 445024
Телефон (8482) 73-87-16
Факс (8482) 73-88-82

ДИРЕКЦИЯ ПО ИНЖЕНЕРНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

УПРАВЛЕНИЕ ЛАБОРАТОРНО-
ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

*Генеральный директор
А.В. Филиппов
информ по коммерсантам*

28.07.2009 № 12073-ВН/286

На № _____ от _____

Зам.генерального директора
по производству, науке и техноло-
гиям ООО «ЛЛК-Интернешнл»

А.В. Филиппову

О результатах испытаний
масел «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ»

119180, г.Москва
Ул. Малая Якиманка, д.6

Уважаемый Алексей Викторович !

Направляю Вам результаты лабораторных испытаний опытно-промышленных образцов гидравлических масел «ЛУКОЙЛ-ГЕЙЗЕР 32 СТ, 46 СТ, 68 СТ», наработанных филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени.

Испытания масел «ЛУКОЙЛ-ГЕЙЗЕР 32 СТ, 46 СТ, 68 СТ»» проведены с целью определения возможности их применения в качестве альтернативы маслам «ТНК Гидравлик НLP 32,46,68» производства ООО «ТНК смазочные материалы» г.Рязань, допущенным к применению в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ», оснащенного пропорциональной техникой и серво-гидравлическими установками.

Результаты испытаний показали, что все представленные образцы гидравлических масел «ЛУКОЙЛ-ГЕЙЗЕР 32 СТ, 46 СТ, 68 СТ» соответствуют требованиям собственных ТУ 0253-011-79345251-2008 и ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 на масла «ТНК Гидравлик НLP 32,46,68», по стабильности при хранении и совместимости с маслами «ТНК Гидравлик НLP 32,46,68» соответствуют требованиям ОАО «АВТОВАЗ», по «фильтруемости» не уступают маслам «ТНК Гидравлик НLP 32,46,68».

На основании положительных результатов лабораторных испытаний масла «ЛУКОЙЛ-ГЕЙЗЕР 32 СТ, 46 СТ, 68 СТ», наработанные филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени, рекомендуются к наработке опытных партий для проведения испытаний в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ» в качестве альтернативы маслам «ТНК Гидравлик НLP 32,46,68».

Для организации дальнейших работ Вам необходимо направить а адрес УСМТ ОАО «АВТОВАЗ» коммерческое предложение на масла «ЛУКОЙЛ-ГЕЙЗЕР 32 СТ, 46 СТ, 68 СТ».

- Приложения: 1. Протокол №12073/774 на 3-х л. в 1 экз.
- 2. Протокол №12073/775 на 3-х л. в 1 экз.
- 3. Протокол №12073/777 на 3-х л. в 1 экз.

С уважением
Начальник управления

В.Г. Азизбекян



ПРОТОКОЛ № 12073/774

от 23.07.2009 г.

**испытаний опытно-промышленного образца масла «ЛУКОЙЛ-ГЕЙЗЕР 32 СТ»,
наработанного филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмень**

- Заказчик:** ООО «ЛЛК-Интернешнл» г.Москва
- Объект испытаний:** Образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ» ТУ 0253-011-79345251-2008, наработанный филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени (партия №63, акт изготовления от 20.04.09, паспорт качества №612/63, допуска фирм изготовителей гидроаппаратуры Denison от 25.08.07 и Rexroth Bosch Group RE 90220-01/12.08).
- Отбор пробы:** Выполнен филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени. Акт отбора отсутствует.
- Цель испытаний:** Определение соответствия качества представленного образца масла требованиям собственных ТУ 0253-011-79345251-2008 «Масла гидравлические «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ» на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ» и требованиям ОАО «АВТОВАЗ» (в объеме требований ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 «Масла промышленные «ТНК Гидравлик НЛР» на масло «ТНК Гидравлик НЛР 32» производства ООО «ТНК смазочные материалы» г.Рязань), оценка класса чистоты, стабильности при хранении, совместимости с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 32» с целью определения возможности применения в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ» в качестве альтернативы «ТНК Гидравлик НЛР 32».
- Методика испытаний.** Согласно требованиям ИД. Оценка класса чистоты - по ГОСТ 17216-2001 на приборе АЗЖ 915, стабильности при хранении и стабильности смеси масел - по методу ФИАТ-ВАЗ 50531.

Результаты испытаний*:

<i>Наименование показателей</i>	<i>Требования ТУ 0253-011-79345251-2008 на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ»</i>	<i>Требования ТУ 38.301-41-180-01 с изм. №1-2 на масло «ТНК Гидравлик НЛР 32»</i>	<i>Образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ»</i>	<i>Метод испытаний</i>
1 Внешний вид	-	однородная прозрачная жидкость без мех. прим.	соответств.	По 5.2 ТУ
2 Вязкость кинематическая при 40°С, мм ² /с	28,80 - 35,20	28,80 - 35,20	30,22	ГОСТ 33
3 Индекс вязкости	≥ 110	≥ 95	110	ГОСТ 25371
4 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С	> 200	≥ 195	210	ГОСТ 4333
5 Плотность при 20°С, кг/м ³	не нормируется, определение обязательно	≤ 880	868	ГОСТ 3900

1	2	3	4	5
6 Массовая доля цинка, %	≥ 0,04	≥ 0,04	0,04	ГОСТ 13538
7 Зольность, %	≤ 0,2	≤ 0,2	0,17	ГОСТ 1461
8 Температура застывания, °С	≤ минус 30	≤ минус 25	минус 38	ГОСТ 20287
9 Массовая доля воды, %	< следы	< следы	отсутствие	ГОСТ 2477
10 Массовая доля механических примесей, %	отсутствие	отсутствие	отсутствие	ГОСТ 6370
11 Испытание на коррозию медных пластинок, баллы	< 2 а	< 2 а	1 а	ГОСТ 2917
12 Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ : - при 24°С; - при 94°С; - при 24°С после 94°С.	≤ 150/0 ≤ 75/0 ≤ 150/0	< 150/0 ≤ 75/0 ≤ 150/0	10/0 20/0 0/0	ASTM D 892
13 Класс чистоты	≤ 11	7 - 9***	7	ГОСТ 17216
14 Антикоррозионные свойства, степень коррозии	-	отсутствие	отсутствие	ГОСТ 19199 и п.5.3 ТУ
15 Кислотное число, мг КОН/г масла	-	≤ 1,2	0,60	ГОСТ 5985
16 Цвет, на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	-	< 1,5	1,0	ГОСТ 20284
17 Время фильтрации образца объемом 75 см ³ , сек.: - «сухая проба»; - с 2% воды.	- -	96*** 144***	75 80	Метод ф. Denison Л. TP-02100-A
18 Стабильность при хранении	-	отсутствие**** осадков и расслоения	выдержив.	ФИАТ-ВАЗ 50531.
19 Совместимость с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 32	-	отсутствие**** осадков и расслоения	выдержив.	ФИАТ-ВАЗ 50531
Примечание: * Результаты испытаний относятся к образцу масла, представленному заказчиком, за отбор представительного образца несет ответственность заказчик. ** Показатели п.п. 12,13, 17÷ 19 в область аккредитации не входят. *** Фактические значения для масла «ТНК Гидравлик НЛР 32». **** Требования ОАО «АВТОВАЗ».				

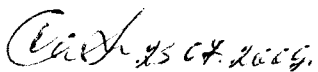
Выводы:

1. Анализ НД на масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ» и «ТНК Гидравлик НЛР 32» показывает:
- ТУ 0253-011-79345251-2008 на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ» и ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 на масло «ТНК Гидравлик НЛР 32» по основным физико-химическим характеристикам близки;
- нормы по показателям «индекс вязкости», «температура вспышки в открытом тигле» и «температура застывания» для масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ» являются более жесткими, чем для масла «ТНК Гидравлик НЛР 32».

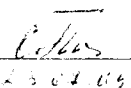
2. Представленный образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ», наработанный филиалом ООО «ЛЛК-Интернелл» в г.Тюмени:
- по физико-химическим характеристикам, классу чистоты соответствует требованиям собственных ТУ 0253-011-79345251-2008 на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ» и ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 на масло «ТНК Гидравлик НЛР 32»;
 - по стабильности при хранении и совместимости с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 32» соответствует требованиям ОАО «АВТОВАЗ»;
 - по фильтруемости не уступает маслу «ТНК Гидравлик НЛР 32», допущенному к применению в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ», оснащенного пропорциональной техникой и серогидравлическими установками.

Заключение: Масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 32 СТ» производства филиала ООО «ЛЛК-Интернелл» в г.Тюмени рекомендуется к наработке опытных партий для проведения производственных испытаний в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ» в качестве альтернативы «ТНК Гидравлик НЛР 32».

Начальник ЗИЛ ТМС


Т.И. Савина

Ведущий инженер ЗИЛ ТМС


О.Б. Терехина



ПРОТОКОЛ № 12073/775

от 23.07.2009 г.

**испытаний опытно-промышленного образца масла «ЛУКОЙЛ-ГЕЙЗЕР 46 СТ»,
наработанного филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмень**

- Заказчик:** ООО «ЛЛК-Интернешнл» г.Москва
- Объект испытаний:** Образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ» ТУ 0253-011-79345251-2008, наработанный филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени (партия №71, акт изготовления от 20.04.09, паспорт качества №61/71, допуска фирм изготовителей гидроаппаратуры Denison от 25.08.07 и Rexroth Bosch Group RE 90220-01/12.08).
- Отбор пробы:** Выполнен филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени. Акт отбора отсутствует.
- Цель испытаний:** Определение соответствия качества представленного образца масла требованиям собственных ТУ 0253-011-79345251-2008 «Масла гидравлические «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ» на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ» и требованиям ОАО «АВТОВАЗ» (в объеме требований ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 «Масла промышленные ТНК Гидравлик НЛР» на масло «ТНК Гидравлик НЛР 46» производства ООО «ТНК смазочные материалы» г.Рязань), оценка класса чистоты, стабильности при хранении, совместимости с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 46» с целью определения возможности применения в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ» в качестве альтернативы «ТНК Гидравлик НЛР 46».
- Методика испытаний:** Согласно требованиям ИД. Оценка класса чистоты - по ГОСТ 17216-2001 на приборе АЗЖ 915, стабильности при хранении и стабильности смеси масел - по методу ФИЛТ-ВАЗ 50531.

Результаты испытаний:

Наименование показателей	Требования ТУ 0253-011-7934 5251-2008 на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ»	Требования ТУ 38.301-41-180-01 с изм. №1-2 на масло «ТНК Гидравлик НЛР 46»	Образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ»	Метод испытаний
1 Внешний вид	-	однородная прозрачная жидкость без мех. прим.	соответств.	По 5.2 ТУ
2 Вязкость кинематическая при 40°С, мм ² /с	41,40 - 50,60	41,40 - 50,60	44,27	ГОСТ 33
3 Индекс вязкости	≥ 100	≥ 95	105	ГОСТ 25371
4 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С	≥ 205	≥ 200	217	ГОСТ 4333
5 Плотность при 20°С, кг/м ³	не нормируется, определение обязательно	< 890	875	ГОСТ 3900

1	2	3	4	5
6 Массовая доля цинка, %	≥ 0,04	> 0,04	0,04	ГОСТ 13538
7 Зольность, %	< 0,2	< 0,2	0,14	ГОСТ 1461
8 Температура застывания, °С	< минус 27	< минус 20	минус 37	ГОСТ 20287
9 Массовая доля воды, %	< следы	< следы	отсутствие	ГОСТ 2477
10 Массовая доля механических примесей, %	отсутствие	отсутствие	отсутствие	ГОСТ 6370
11 Испытание на коррозию медных пластин, баллы	≤ 2 а	< 2 а	1 а	ГОСТ 2917
12 Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ : - при 24°С; - при 94°С; - при 24°С после 94°С.	< 150/0 < 75/0 < 150/0	≤ 150/0 ≤ 75/0 < 150/0	10/0 10/0 0/0	ASTM D 892
13 Класс чистоты	≤ 11	7 - 9***	7	ГОСТ 17216
14 Антикоррозионные свойства, степень коррозии	-	отсутствие	отсутствие	ГОСТ 19199 и п.5.3 ТУ
15 Кислотное число, мг КОИ/г масла	-	< 1,2	0,48	ГОСТ 5985
16 Цвет, на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	-	< 2,0	1,5	ГОСТ 20284
17 Время фильтрации образца объемом 75 см ³ , сек.: - «сухая проба»; - с 2% воды.	- -	141*** 215***	140 270	Метод ф. Denison А. TP-02100-А
18 Стабильность при хранении	-	отсутствие**** осадков и расслоения	выдержив.	ФИАТ-ВАЗ 50531.
19 Совместимость с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 46»	-	отсутствие**** осадков и расслоения	выдержив.	ФИАТ-ВАЗ 50531
Примечание: * Результаты испытаний относятся к образцу масла, представленному заказчиком, за отбор представительного образца несет ответственность заказчик. ** Показатели п.п. 12,13, 17÷ 19 в область аккредитации не входят. *** Фактические значения для масла «ТНК Гидравлик НЛР 32». **** Требования ОАО «АВТОВАЗ».				

Выводы:

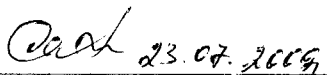
- Анализ ИД на масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ» и «ТНК Гидравлик НЛР 46» показывает:
 - ТУ 0253-011 -79345251-2008 на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ» и ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 на масло «ТНК Гидравлик НЛР 46» по основным физико-химическим характеристикам близки;
 - нормы по показателям «индекс вязкости» и «температура вспышки в открытом тигле», «температура застывания» для масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ» являются более жесткими, чем для масла «ТНК Гидравлик НЛР 46».

2. Представленный образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ», наработанный филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени:

- по физико-химическим характеристикам, классу чистоты соответствует требованиям собственных ТУ 0253-011-79345251-2008 «Масла гидравлические ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ» на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ» и ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 «Масла индустриальные ТНК Гидравлик НЛР» на масло «ТНК Гидравлик НЛР 46»;
- по стабильности при хранении и совместимости с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 46» соответствует требованиям ОАО «АВТОВАЗ»;
- по фильтруемости не уступает маслу «ТНК Гидравлик НЛР 46», допущенному к применению в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ», оснащенного пропорциональной техникой и серогидравлическими установками.

Заключение: Масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 46 СТ» производства филиала ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени рекомендуется к наработке опытных партий для проведения производственных испытаний в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ» в качестве альтернативы «ТНК Гидравлик НЛР 46».

Начальник ЗИЛ ТМС

 23.07.2009 Т.И. Савина

Ведущий инженер ЗИЛ ТМС

 23.07.09 О.Б. Терехина



ПРОТОКОЛ № 12073/777

от 23.07.2009 г.

**испытаний опытно-промышленного образца масла «ЛУКОЙЛ-ГЕЙЗЕР 68 СТ»,
 наработанного филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмень**

Заказчик: ООО «ЛЛК-Интернешнл» г.Москва

Объект испытаний: Образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ» ТУ 0253-011-79345251-2008, наработанный филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени (партия №94, акт изготовления от 20.04.09, паспорт качества №82/94, допуска фирм изготовителей гидроаппаратуры Denison от 25.08.07 и Rexroth Bosch Group RE 90220-01/12.08).

Отбор пробы: Выполнен филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени. Акт отбора отсутствует.

Цель испытаний: Определение соответствия качества представленного образца масла требованиям собственных ТУ 0253-011-79345251-2008 «Масла гидравлические «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ» на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ» и требованиям ОАО «АВТОВАЗ» (в объеме требований ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 «Масла промышленные ТНК Гидравлик НЛР» на масло «ТНК Гидравлик НЛР 68» производства ООО «ТНК смазочные материалы» г.Рязань), оценка класса чистоты, стабильности при хранении, совместимости с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 68» с целью определения возможности применения в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ» в качестве альтернативы «ТНК Гидравлик НЛР 68».

Методика испытаний: Согласно требованиям НД. Оценка класса чистоты - по ГОСТ 17216-2001 на приборе АЗЖ 915, стабильности при хранении и стабильности смеси масел - по методу ФИАТ-ВАЗ 50531.

Результаты испытаний:

<i>Наименование показателей</i>	<i>Требования ТУ 0253-011-79345251-2008 на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ»</i>	<i>Требования ТУ 38.301-41-180-01 с изм. №1-2 на масло «ТНК Гидравлик НЛР 68»</i>	<i>Образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ»</i>	<i>Метод испытаний</i>
1 Внешний вид	-	однородная прозрачная жидкость без мех. прим.	соответств.	По 5.2 ТУ
2 Вязкость кинематическая при 40°С, мм ² /с	61,20 - 74,80	61,20 - 74,80	64,55	ГОСТ 33
3 Индекс вязкости	> 100	> 95	101	ГОСТ 25371
4 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С	> 210	> 205	239	ГОСТ 4333
5 Плотность при 20°С, кг/м ³	не нормируется, определение обязательно	< 895	883	ГОСТ 3900

1	2	3	4	5
6 Массовая доля цинка, %	≥ 0,04	≥ 0,04	0,04	ГОСТ 13538
7 Зольность, %	≤ 0,2	≤ 0,2	0,16	ГОСТ 1461
8 Температура застывания, °С	< минус 25	< минус 20	минус 35	ГОСТ 20287
9 Массовая доля воды, %	≤ следы	< следы	отсутствие	ГОСТ 2477
10 Массовая доля механических примесей, %	отсутствие	отсутствие	отсутствие	ГОСТ 6370
11 Испытание на коррозию медных пластинок, баллы	≤ 2 а	≤ 2 а	1 а	ГОСТ 2917
12 Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ : - при 24°С; - при 94°С; - при 24°С после 94°С.	< 150/0 ≤ 75/0 < 150/0	< 150/0 ≤ 75/0 < 150/0	0/0 0/0 0/0	ASTM D 892
13 Класс чистоты	≤ 11	7 - 9***	7	ГОСТ 17216
14 Антикоррозионные свойства, степень коррозии	-	отсутствие	отсутствие	ГОСТ 19199 и п.5.3 ТУ
15 Кислотное число, мг КОН/1г масла	-	≤ 1,2	0,54	ГОСТ 5985
16 Цвет, на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	-	≤ 3,0	1,5	ГОСТ 20284
17 Время фильтрации образца объемом 75 см ³ , сек.: - «сухая проба»; - с 2% воды.	- - -	209*** 290***	240 250	Метод ф. Denison А. TP-02100-A
18 Стабильность при хранении	-	отсутствие**** осадков и расслоения	выдержив.	ФИАТ-ВАЗ 50531.
19 Совместимость с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 68	-	отсутствие**** осадков и расслоения	выдержив.	ФИАТ-ВАЗ 50531
Примечание: * Результаты испытаний относятся к образцу масла, представленному заказчиком, за отбор представительного образца несет ответственность заказчик. ** Показатели п.п. 12,13, 17÷ 19 в область аккредитации не входят. *** Фактические значения для масла «ТНК Гидравлик НЛР 68». **** Требования ОАО «АВТОВАЗ».				

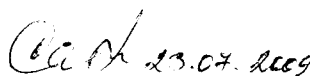
Выводы:

- Анализ ИД на масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ» и «ТНК Гидравлик НЛР 68» показывает:
 - ТУ 0253-011-79345251-2008 на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ» и ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 на масло «ТНК Гидравлик НЛР 68» по основным физико-химическим характеристикам близки;
 - нормы по показателям «индекс вязкости», «температура вспышки в открытом тигле» и «температура застывания» для масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ» являются более жесткими, чем для масла «ТНК Гидравлик НЛР 68».

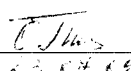
2. Представленный образец масла «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ», наработанный филиалом ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени:
- по физико-химическим характеристикам, классу чистоты соответствует требованиям собственных ТУ 0253-011-79345251-2008 «Масла гидравлические ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ» на масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ» и ТУ 38.301-41-180-01 с изм.№1-2 «Масла промышленные ТНК Гидравлик НЛР» на масло «ТНК Гидравлик НЛР 68»;
 - по стабильности при хранении и совместимости с маслом «ТНК Гидравлик НЛР 68» соответствует требованиям ОАО «АВТОВАЗ»;
 - по фильтруемости не уступает маслу «ТНК Гидравлик НЛР 68», допущенному к применению в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ», оснащенного пропорциональной техникой и серогидравлическими установками.

Заключение: Масло «ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР 68 СТ» производства филиала ООО «ЛЛК-Интернешнл» в г.Тюмени рекомендуется к наработке опытных партий для проведения производственных испытаний в гидросистемах технологического оборудования ОАО «АВТОВАЗ» в качестве альтернативы «ТНК Гидравлик НЛР 68».

Начальник ЗИЛ ТМС

 Т.И. Савина

Ведущий инженер ЗИЛ ТМС

 О.Б. Терехина