



Державне підприємство  
"Науково-виробничий комплекс газотурбобудування"  
**"ЗОРЯ"- "МАШПРОЕКТ"**  
просп. Жовтневий, 42а, м. Миколаїв, 54018, Україна  
Тел: +(38 0512) 22-11-48, 49-46-33, 22-13-48, 22-70-35  
Факс: +(38 0512) 49-90-57, 49-34-00, 55-68-68, 49-92-50, 49-37-94  
e-mail: office@zorya.com.ua; web: www.zmturbines.com

22 10 2013 № 02/3 - 8360

О применении масла  
ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT

Директору ООО «ЛУКОЙЛ  
ЛУБРИКАНТС Украина»  
Литвинцеву Я.И.  
01032, г. Киев,  
ул. Верхний Вал, 68

Уважаемый Ярослав Игоревич!

Изучив представленные Вами, материалы по результатам квалификационных испытаний и подконтрольной эксплуатации масла ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT СТО 79345251-039-2014 считаем объем испытаний достаточным.

По результатам проведенных квалификационных испытаний, проведенных ООО «Газпром ВНИИГАЗ» установлено:

1 Основные эксплуатационные свойства масла ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT находятся на уровне свойств масла МС-8п, а некоторые и превосходят.

2 Масло ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT является полностью совместимым с конструкционными материалами (резиновыми уплотнениями и металлами), применяемыми в ГПА, а также с маслами-аналогами, используемыми в системах смазки приводов ГПА.

По результатам подконтрольной эксплуатации масла ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT на газотурбинной установке ГТУ №2 ОАО «НГЭС» установлено:

1 Масло ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT обеспечивает эксплуатацию двигателя в штатном режиме, отклонений от температурного режима работы не отмечено. Замечаний к работе ГТУ №2 на испытуемом масле нет.

2 Средний расход масла ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT составил 0,504 л/ч (0,424 кг/ч), что на 17% меньше расхода масла авиационного МС-8п и в 2 раза меньше расхода масла СГТ.

3 В процессе эксплуатационных испытаний масло ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT не претерпело существенных изменений. Масло сохранило прозрачность, кислотное число изменилось незначительно и соответствует показателям для свежего масла.

4 Масло ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT обладает высоким эксплуатационным ресурсом. Относительный прирост кинематической вязкости масла ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT за период эксплуатации 2200 часов составил 18,8%, не достигнув предельно допустимых значений (+25% от исходного значения согласно «Программы подконтрольной эксплуатации» или 12 мм<sup>2</sup>/с, прописанного в конструкторской документации на двигатель).

Для сравнения, относительный прирост кинематической вязкости до предельно допустимого значения в +25% для масла МС-8п достигается уже через 1500 часов работы двигателя, для масла СГТ – через 1300 часов.

Полученные результаты испытаний позволяют рекомендовать масло ЛУКОЙЛ ТОРНАДО GT СТО 79345251-039-2014 к применению в ГТД производства ГП НПКГ «Зоря-Машпроект» вместо масла МС-8п по ОСТ 38.01.163-78 и масла СГТ по ГОСТ 10289-79.

Зам. генерального директора  
конструктор ГП НПКГ «Зоря-Машпроект»

Б.В. Исаков

